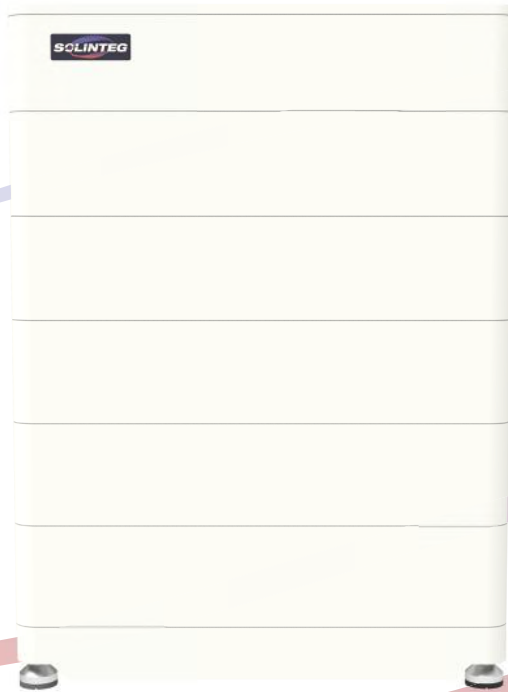


SOLINTEG EBS-BZK5 AKKU

EBS-S5K1-B, EBS-S7K5-B, EBS-S10K-B

EBS-S12K-B, EBS-S15K-B, EBS-S17K-B

EBS-S20K-B, EBS-S23K-B, EBS-S25K-B

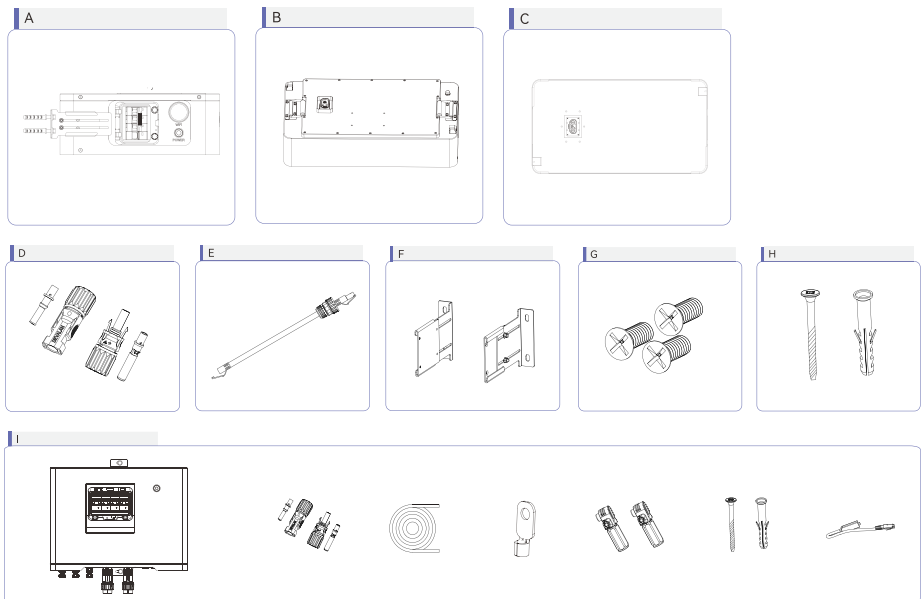


Telepítési leírás

ANGOL NYELVŰ VÁLTOZAT

1 A doboz tartalma

A Csomagolás lista



Tétel	Megnevezés	Mennyiség	Megjegyzés
A	Vezérlőmodul-BMS (EBS-C)	1	/
B	Akkumulátor modul (EBS-B2K5-B)	2~10	Darabszám akkumérteitől függően
C	Lábazat (EBS-A)	1	/
D	Akkumulátor csatlakozó H4-B	1 pár	/
E	Inverteres kommunikációs kábel vízálló apa csatlakozóval	1	/
F	Rögzítőelem	2	Segítségével falhoz rögzíthető az akku
G	M4*8 süllyesztett csavar	6	A fali rögzítőelemhez
	M4*12 süllyesztett csavar	2	A BMS rögzítéséhez
	M4*12 süllyesztett csavar	2	Az egymásra helyezett akkumulátorok rögzítéséhez
H	M6*60 csavar	4	A vezérlőmodul rögzítése a falhoz
I	Paraller és tartozékai (opcionális)	1 pcs	Paraller*1 db Akkumulátor csatlakozó*3 db Vezérlő kommunikációs kábel 2m*2 db Beüzemelő kábel * 1 db AC tápkábel * 1 db PE saru*2 db M6*60 csavar*2 db

2 Általános biztonsági utasítás

- Kizárólag felhatalmazott és szakképzett személyzet telepítheti és működtetheti.
- Kérjük telepítés előtt gondosan ellenőrizze a termékeket. Kérjük, azonnal lépjen kapcsolatba a forgalmazóval, ha bármilyen rendellenes deformációt tapasztal: különösen lyuk, ütésnyom vagy horpadás esetén.
- A telepítés, szétszerelés és üzemeltetés során védőfelszerelést kell használni, mint például védőruházat, szigetelt cipő, védőszemüveg, védősisak, szigetelt kesztyű stb.
- Kérjük, ne keverje össze a különböző gyártóktól származó, különböző típusú, valamint régi és új akkumulátorokat.
- A beépítési terület teljesen vízmentes, a padló sík és vízszintes legyen.
- Környezeti követelmények:
 - Hőmérséklet: $-10\sim 55^{\circ}\text{C}$.
 - Működési hőmérséklet: $0\sim 45^{\circ}\text{C}$.
 - Relatív páratartalom: $5\% \sim 95\% \text{ RH}$.
 - Közvetlen napsugárzástól, fémportól, portól vagy maró hatású gázoktól védeni kell az akkut.
 - Megfelelő szellőzés szükséges.
 - Nem lehet folyadék, gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyag a telepítési területen.
 - Gyermekek és háziállatok elől elzárva tartandó.
 - Tűzoltókészülék felszerelése kötelező.
 - Bármilyen hőforrástól való távolság több mint 2 méter.

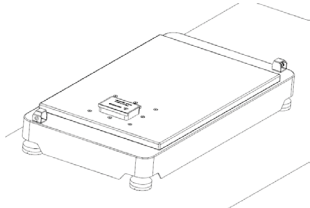
3 Összeszerelés

A

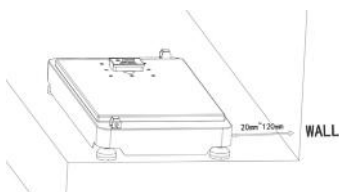
Akku elhelyezése

Megjegyzés: érdemes a későbbi kapacitásbővítéshez elegendő távolságot hagyni a berendezés felett.

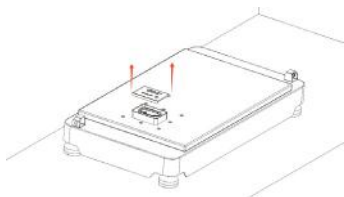
1. lépés: Ellenőrizze a telepítési környezetet, helyezze a lábazatot a talajra, és győződjön meg róla, hogy vízszintes és stabil. Amennyiben szükséges, a menetes lábak beállításával biztosítsa a stabilitást.



2. lépés: A lábazat és a fal közötti távolság 20 mm ~ 120 mm legyen.

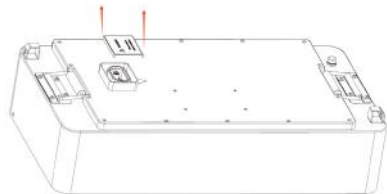


3. lépés: Távolítsa el a lábazat csatlakozóján lévő porálló címkét.

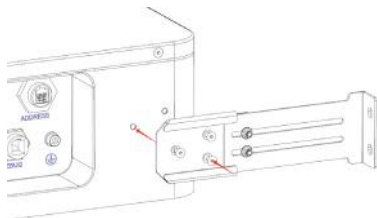


B**A vezérlő (BMS) és az akkumulátor modul felszerelése**

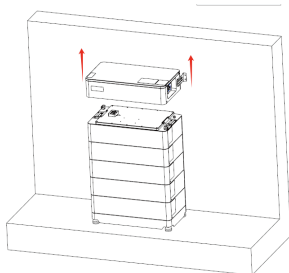
1. lépés: Távolítsa el az akku csatlakozóján lévő porvédő címkét.



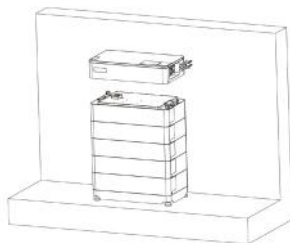
3. lépés: Szerelje fel a BMS rögzítőit a vezérlőmodul mindkét oldalára.



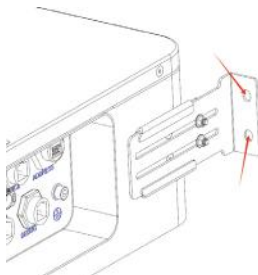
5. lépés: Vegye le a vezérlőmodult.



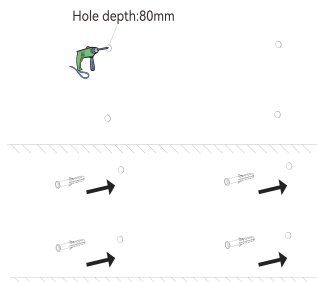
2. lépés: Helyezze az akkumulátor modulokat egyenként a lábazatra, és vegye figyelembe, hogy az összes akkumulátor modul és a lábazat csatlakozóinak ugyanazon az oldalon kell lenniük.



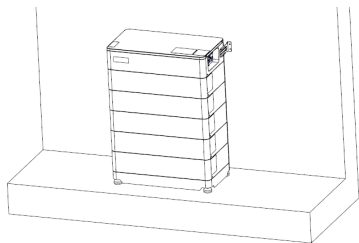
4. lépés: Jelölje meg a falon a 4 furat helyét.



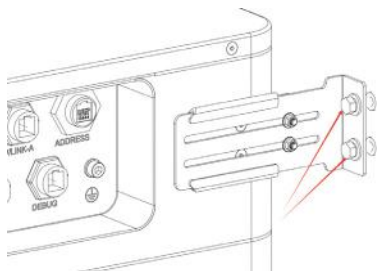
6. lépés: Használjon egy $\Phi 8$ -as fúrót a 80 mm mély fali furathoz, és helyezze bele a fal anyagához megfelelő rögzítőelemeket.



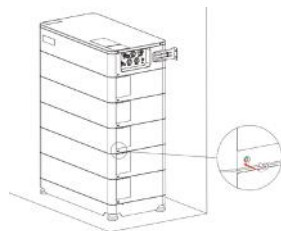
7. lépés: Helyezze a BMS-t az akkumulátor modulokra.



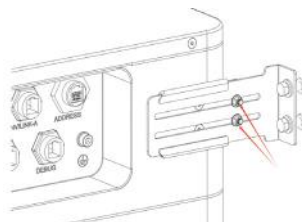
9. lépés: Rögzítse a tartókat a falra a csavarokkal.



8. lépés: Húzza meg az összes M4*12 sülyesztett csavart az összes akkumulátormodul és a vezérlőmodul mindkét oldalán.



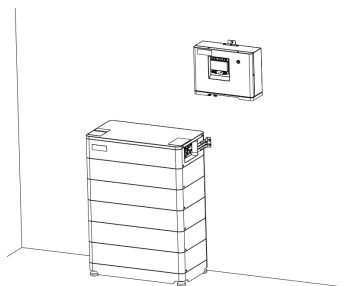
10. lépés: Lazítsa meg a beállítócsavarokat, húzza a falig a rögzítőelemet és rögzítse egy csavarkulcs segítségével.



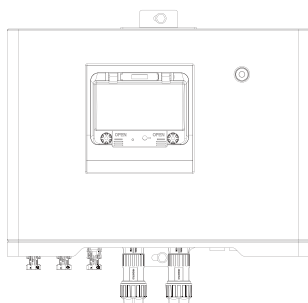
C

A Paraller felszerelése (több vezérlőhöz)

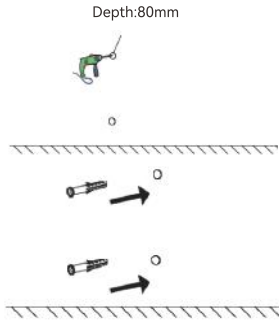
1. lépés: Az akkumulátor elhelyezéséhez igazodva válassza ki a megfelelő helyet a paraller számára.



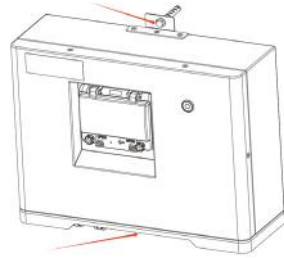
2. lépés: Jelölje meg a falon a 2 furat helyét.



3. lépés: Használjon egy $\Phi 8$ -as fúrót a 80 mm mély fali furathoz, és helyezze bele a fal anyagához megfelelő rögzítőelemeket.



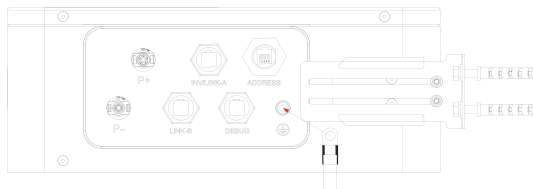
4. lépés: Rögzítse a Parallert a falra a csavarokkal.



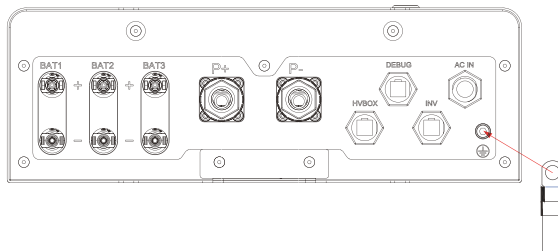
D Földelés

Megjegyzés: Az akkumulátort megfelelően kell földelni. Egyetlen vezérlővel rendelkező rendszer esetén a PE-kábelt kell földelni. Több vezérlővel, párhuzamosan működő rendszer esetén a PE-kábeleket és az összes akkumulátorcsoportot ugyanahhoz a földelő sínhez kell csatlakoztatni az EPH biztosítása érdekében.

1. lépés: Vezérlő földelése, a külső földelő kábel keresztmetszete 6 mm^2 .



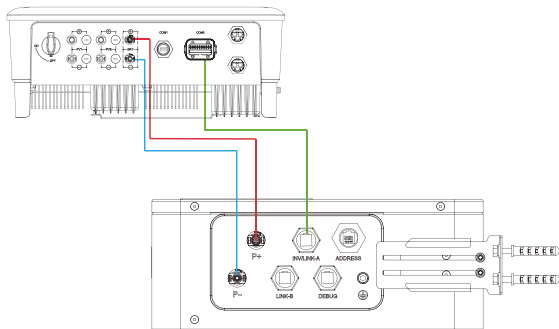
Step2: Paraller földelés. A külső földelő kábel keresztmetszete 6 mm^2 .



4 Elektromos vezetékek

A Egy vezérlő bekötése

Csatlakoztatási rajz (példaként Solinteg MHT-4-20K inverterrel):



Vigyázat! Mielőtt elkezdené a tápkábel csatlakoztatását, kérjük:
① Kapcsolja ki a hálózati oldalon az AC megszakítót.
② Kapcsolja ki az akkumulátor DC megszakítóját.
③ Kapcsolja az inverter DC kapcsolóját "OFF" állásba.

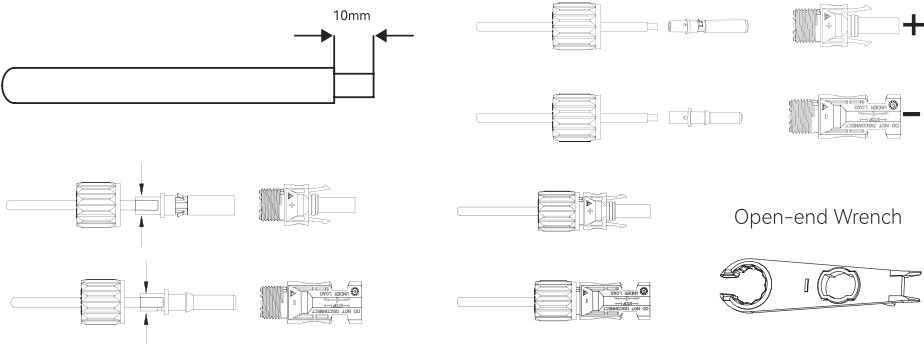
DC kábel bekötése (az MHT-4-20K inverter és a BMS között):

1. lépés: Válassza ki a megfelelő keresztmetszetű kábelt.

Kábelre vonatkozó követelmények		Kábelcsupaszítási hossz
Külső átmérő	Vezető magszakasz	
5. 0-8. 0 mm	10 mm ²	10 mm

2. lépés: Készítse el az inverter és a BMS összekötéséhez szükséges DC-kábeleket.

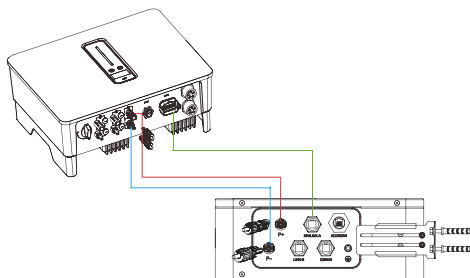
FONTOS: a napelemes oldalhoz képest fordítva vannak a csatlakozók szerelve - nem különböző, hanem egyforma csatlakozók egy polaritáson.



Figyelem:① Mielőtt csatlakoztatná az akkut az inverterhez, győződjön meg arról hogy a kábel polaritása helyes.

② Használjon multimétert az akkumulátor feszültségének méréséhez, és győződjön meg arról, hogy a feszültség az inverter akkufeszültségének tartományán belül van, és a polaritás helyes.

3. lépés: Csatlakoztassa a pozitív és negatív csatlakozót a BMS-hez és az inverterhez. Ha "kattanó" hangot hall, a csatlakozás megfelelő.

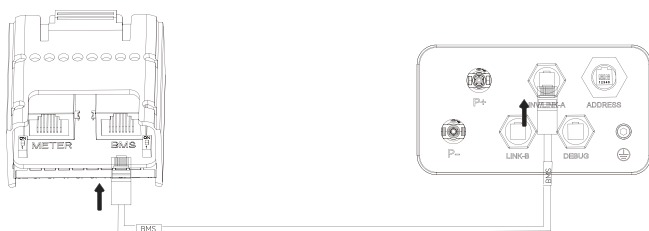


Kommunikációs kábel bekötése

RJ45 terminál meghatározása:

	Sorszám	Szín	Kommunikáció fajtája
	1	Narancs és fehér	/
	2	Narancs	/
	3	Zöld és fehér	/
	4	Kék	CANH_B
	5	Kék és fehér	CANL_B
	6	Zöld	/
	7	Barna és fehér	/
	8	Barna	/

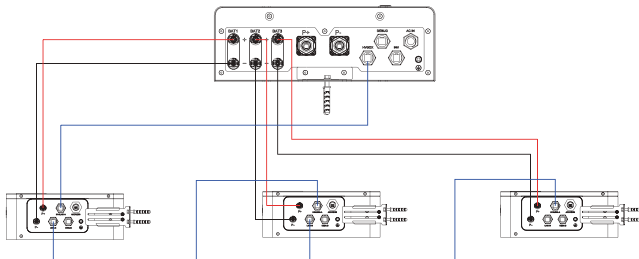
A kommunikációs kábel egyik oldalát csatlakoztassa a vezérlőmodul "INV/LINK-A" portjához, a másik oldalát pedig csatlakoztassa a Multi-com csatlakozó "BMS" portjához az inverter oldalán. Amennyiben gyenge a kommunikáció a két egység között, érdemes bekapcsolni a "BMS" port mellett lévő DIP-kapcsolót. (120 Ohm-os ellenállás a zavarűrés érdekében)



B

Több akkumulátor párhuzamos bekötése

Csatlakoztatási rajz (példaként Solinteg MHT-25-50K inverterrel):

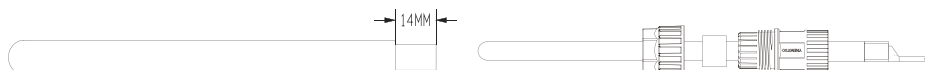


DC kábel bekötése (az MHT-25-50K inverter és a Paraller között)

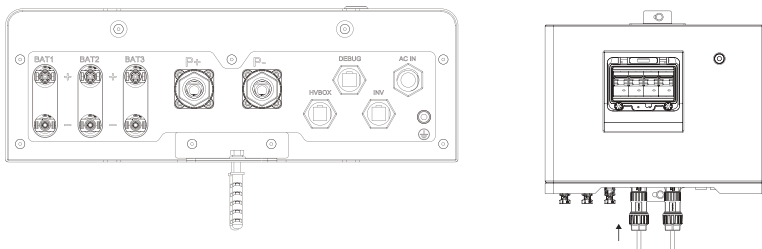
1. lépés: Válassza ki a megfelelő keresztmetszetű kábelt.

Kábelre vonatkozó követelmények		Kábelcupaszítási hossz
Külső átmérő	Vezető magszakasz	
9.7-11.7 mm	35 mm ²	14 mm

2. lépés: Készítse el a DC kábelt.

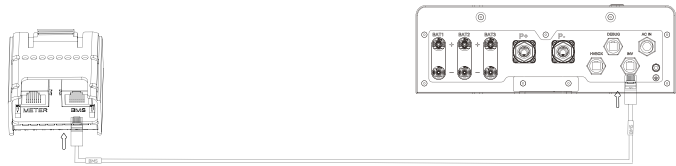


3. lépés: Csatlakoztassa a megfelelő DC-kábeleket a Paraller-ből a BMS-hez és az inverterhez. Ha "kattanó" hangot hall, a csatlakozás megfelelő.



Kommunikációs kábel bekötése

1. lépés: A kommunikációs kábel egyik végét az EBS-P "INV" portjához, a másik oldalát pedig az inverter oldalán lévő Multi-com csatlakozó "BMS" portjához csatlakoztassa.



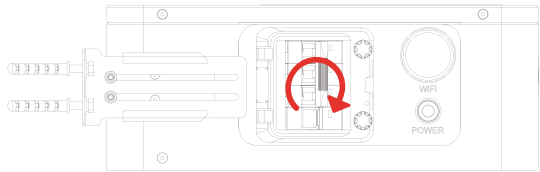
A csatlakoztatott akkumulátorcsoportok címének beállítása

Eszköz	DIP1	DIP2	DIP3	DIP4	DIP5	Ábra
1. akkumulátor modul	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	
2. akkumulátor modul	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	
3. akkumulátor modul (ha 3. torony van az EBS-P-hez csatlakoztatva, akkor a DIP5-öt állítsa "ON" állásba.)	OFF	ON	OFF	OFF	ON	

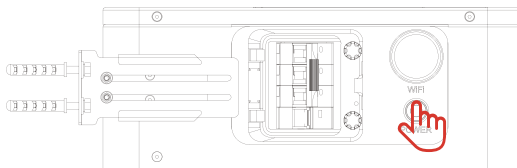
5 Beüzemelés

A Kapcsolja be az akkumulátort

1. lépés. Kapcsolja be a DC-megszakítót a BMS bal oldalán.



2. lépés. A piros/zöld villogás magától beindul – ilyenkor még csak Standby üzemmódban marad az akku. Várjon néhány másodpercet majd tartsa lenyomva a "POWER" gombot 3 másodpercig, amíg a kijelző zöldre vált és villog, ami azt jelenti, hogy az akkumulátor önellenőrzésbe kezd. (újabb firmware esetén a BMS automatikusan beindul Standby üzemmódból)



3. lépés. Várjon egy kicsit, és ellenőrizze, hogy a kijelző zöldre vált-e és bekapcsol-e vagy sem. Amennyiben folyamatos zöld fényt ad a kapcsoló, az akku működik. Piros jelzés esetén az akku működése nem megfelelő.

Megjegyzés: Kérjük, tartsa nyomva a "POWER" gombot 3 másodpercig az egyenáramú megszakító bekapcsolása után az akkumulátor indításához. Amennyiben az akku Standby üzemmódban marad (piros/zöld villogás), az akku lemerüléséhez vezethet!

B Az akkumulátor kikapcsolása

1. lépés. Kapcsolja ki az invertert (a részletes eljárást lásd az inverter felhasználói kézikönyvében).
2. lépés. Tartsa lenyomva a "POWER" gombot 3 másodpercig, amíg a Power gomb zölden/pirosan kezd villogni.
3. lépés. Kapcsolja ki a megszakítót a BMS bal oldalán.

C Power-gomb visszajelző LED

Sorsz.	Indikátor állapota	Leírás
1	Off	Az akkumulátor ki van kapcsolva.
2	Zöld és piros lámpák felváltva villognak	A megszakító be van kapcsolva, és az akkumulátor önellenőrzésre vár, Standby üzemmód – nem működik!
3	A zöld szín mindig be van kapcsolva.	Normál működés vagy hibakeresés folyamatban.
4	A zöld szín villog.	Önellenőrzés alatt.
5	A piros szín mindig be van kapcsolva.	Az akkumulátor riasztás vagy védelem alatt áll. *Párhuzamos rendszerben, amikor az egyik akkumulátorcsoport megszakítója kiold, és a többi normálisan vagy hibakeresés alatt működik, az EBS-P jelzője bekapcsol és pirosan világít.
6	A piros szín villog.	Az akkumulátor hibás, beavatkozást igényel, vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.

INTEGRATE SOLAR INTELLIGENTLY



www.solinteg.com